

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

| | | | |
|--|--------------------|---|---|
| DATUM:06/2025 | NÁZEV PROJEKTU: | NOVOSTAVBA SKATEPARKOVÉHO HŘIŠTĚ, BYSTRICE POD HOSTÝNEM | STAVEBNÍK: MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM |
| STUPEŇ DOKUMENTACE : PRO PROVEDENÍ STAVBY | | | MÍSTO K.Ú. Bystřice pod Hostýnem, STAVBY :parc.č. 2088/191, 2088/193 |
| D.1.1.1. | | ZPRA MICHAL LANGOŠ 603 369 785 lompajs4@gmail.com COVAL : ING.ARCH IGOR BUREŠ 774577049 arch.bures@gmail.com | |

D Dokumentace objektů

D.1 Stavební a technologická část

D.1.1 Architektonicko - stavební řešení

D.1.1.1 Technická zpráva

Zejména základní architektonické řešení, stavebně technické řešení, provozní řešení, požadavky na technické vlastnosti stavby a podmínky přístupnosti.

základní architektonické řešení,

Členění a prostorové uspořádání vychází ze stávajícího urbanistického řešení jenž v dané lokalitě vykazuje roztroušenou zástavbu, bez uličních čar a bez dalších známých dominant, či kompozičních prvků (kompoziční osy)

Architektonické řešení vychází z požadavků na provoz , bezpečnost a členitost sportovních ploch.

Projekt venkovního betonového hřiště /skateparku/ pro provozování neorganizovaných freestyleových sportů jako je skateboarding, inline brusle ,Freestyle koloběžka a bmx. Půdorysná plocha samotného betonového hřiště je 691,4 m². Dále k skateparku přináležejí přístupová zpevněná plocha z betonových dlaždic o výměře 201 m² požadovaná pro občasný vjezd a odstavení vozidla údržby a záchranných složek.

Samotná betonová plocha skateparku je navržena na půdorysu lichoběžníku v délce 49,60m, v šířce kolmé delší hrany 18,96m a kratší kolmé hrany 7,9m, délka kosé hrany je 50,87m. Tato plocha je umístěna v odstupové vzdálenosti 2m od severozápadního rohu a 1,75m od severovýchodního rohu stávajícího objektu garáže na pozemku 2072.

Z Jižní strany a východní strany je betonová plocha lemována betonovou rozebíratelnou dlažbou , ukončenou obrubníkem. Z východní strany v šířce 2,08m ,v celé délce kratší kolmé hrany, z jižní strany v délce 23,85m v šířce 3,08m , kde tento pruh přechází do kosé odstavné plochy v celé šířce objektu garáže 12,15m, a šířky nájezdové hrany 6,95m.

Samotný skatepark tvoří skupiny skateprvků na třech výškových úrovních, Ve středu je základní plocha na niveletě +-0,00 v jejímž středu jsou umístěny u bočních hran (2) flatrail a (7) manual table , ve středu plochy je (1) hranatý flat rail (170).

K Západní delší hraně jsou pak rozmístěny překážky (12) rozjezdový minibang, (11) pojezdové schody (8) lomený grind box (10) schody (9) lomený rail kulatý (8) lomený grind box, které jsou umístěny na nakloněných rovinách se sklony od 40-160, která vytváří přechod na niveletu +0,6m na které je dostatečná vzdálenost ke koncové skupině obloukových přechodů s vyvýšeninou (13) rozjezdová radiusová sestava s poloměrem 2,6m, umístěná v západoseverním rohu plochy. Tato sestava má nivelety plošiny pro stání na niveletě +1,730 a je lemovaná bezpečnostním zábradlím o výšce 1,25m .

Východně základní plocha pokrčuje přes (3) rozjezdovou bangovou sestavu (sklony 60, 270, 360), doplněnou (5) šikmým hranatým railem a (6) rovným hranatým railem do prostoru (4) mini u-rampy s extensionem. Minirampa má na svém dně niveletu +0,28m a tvoří ji radiusové plochy s poloměrem 2,2m. Niveleta plošin je +1,35m zakončena ochranným zábradlím výšky 1,25m.

Plocha je doplněna osmi ocelovými stožáry osvětlení , výšky 7m a mobiliářem lavic a odpadkových košů , které jsou umístěny mimo bezpečnostní oblasti dle článku 6.4 ČSN EN 14974.

Seznam navržených překážek :

- 1) FLAT RAIL
- 2) ROHOVÝ FUN BOX
- 3) ROZJEZDOVÁ BANKOVÝÁ SESTAVA
- 4) MINI U-RAMPA S EXTENSIONEM
- 5) ŠÍKMÝ RAIL
- 6) ROVNÝ RAIL
- 7) MANUAL TABLE KOMBINOVANÝ S VELKÝM GRIND BOXEM
- 8) LOMENÝ GRINDBOX
- 9) LOMENÝ RAIL
- 10)SCHODY A EURO GAP
- 11)POJEZDOVÉ SCHODY
- 12)ROZJEZDOVÝ MINI BANK S GRIND BOXEM
- 13)ROZJEZDOVÁ RADIUSOVÁ SESTAVA

popis stávajícího stavu:

Stávající místo stavební záměr sportoviště skateparku je umístěno ve sportovním areálu.

Samotné místo stavby sousedí se stávající nepoužívanou stavbou garáže, od které je stavba skateparku navržena v odstupu 2m západně v době přípravy dokumentace, probíhaly stavební práce na Pumptrackovém hřišti.

Postup stavebních prací:

Před začátkem samotné stavby bude provedené kácení náletové zeleně a několika stromů.

Postup stavebních prací:

- 1) Vytyčení stavby.
- 2) Výkopové práce .
- 3) Betonáž ŽB základových pasů
- 4) Betonáž ŽB základového zdiva do tvarovek ze ztraceného bednění.
- 5) Návoz a modelace šterkodrti do tvaru překážek
- 6) Vázání výztuže ,osazení a kotvení pozinkovaných trubek,jaklů a zámečnických výrobků
- 7) Betonáž jednotlivých překážek a podlah
- 8) Osazení a kotvení ochranného zábradlí
- 9) Zhotovení přístupové komunikace z betonových dlaždic
- 10)Dokončovací práce

popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení:

Betonový skatepark je umístěn na ploše, která je z velké většiny z ulehle navážky. Budou provedeny terénní úpravy a provedena příprava pláň pro vybudování tělesa skateparku a přístupové komunikace. Zemní plán bude provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech. Aby bylo dosaženo pod ŽB deskou únosnosti 30 Mpa, bude pláň důkladně zhutněna. Na pláň bude položena geotextilie zabraňující směšování vrstev.

Dále budou vykopány rýhy pro základové pasy ,které budou vyarmovány z betonářské oceli a vylity z betonu C20/25 XC2. Ny tyto pasy bude provedena základová zídka ze ztraceného bednění šířky 400mm, která bude vyarmována pruty R12 z betonářské oceli horizontálně i svisle a vylita betonem C20/25XC2.V místech kde zídky vyčnívají nad terénem budou pohledové.

Na pláň v místech betonového tělesa skateparku bude navezena vrstva šterkodrtě 0/32 o mocnosti min. 300 mm.V místech vyvýšených překážek bude vrstva vyšší a bude modelována do potřebných tvarů ,řádně hutněna.Max po vrstvách 250 mm.Toto zhutnění se provede na modul přetvárnosti Edef2 = 30 Mpa.V místech přístupové komunikace budou navrstveny vrstvy šterkodrti různých frakcí dle skladby S2,

V podlahách bude mezi šterkodrtí a betonovou vrstvou vložena separační vrstva z PE folie.

Konstrukce betonových ploch skateparku je z mrazuvzdorného betonu C35/45 XF3, povrchově leštěný s jednoduchým armováním z kari sítě tl. 8mm s oky 150/150mm uložených na ocelových distančnicích při horním okraji desky s minimálním krytím $c=40$ mm. Beton bude do podlah a mírně naklonených ploch dopravován čerpadlem a strojně hlazen rotačními leštičkami.Do šikmých ploch a radiusů bude beton dopravován a ukládán stříkáním (metoda shotcrete) a ručně hlazen hladítky s rozdílnou hrubostí. Veškeré bet. povrchy budou upraveny do kvality povrchu průmyslové podlahy. U šikmých ploch a radiusu bude do betonů přidán barevný pigment v barvě červené.Veškerý beton bude ošetřen impregnačním nátěrem zabraňujícím rychlému povrchovému odpařování vody. Kari sítě budou pokládány a překládány přes sebe na vzdálenost 30cm (cca dvě oka sítě).V místech přeložení je důležité dohlédnout na minimální krytí. Kari sítě budou použity na veškeré rovné i šikmé plochy a radiusy.Případně je možné kari sítě nahradit tyčovou výztuží pr. 8mm

Bednění bude tvořeno dle tvaru překážek a do potřebných výšek. Jako materiál na bednění budou použity desky z voděvzdorné překližky tl. 18mm. Opatřené lesklou folií.Bednění radiusu a tvarově složitějších ploch bude formátováno na CNC

Dilatace ploch tvoří pracovní spáry a spáry dodatečně řezané,které jsou maximálně po segmentech 4,8 x 4,8 m (lépe 4x4 m).Spáry budou vyplněny PU tmelem.

Grind boxy mají v obvodových hranách zapuštěný pozinkovaný jekl 80/50/3 opatřen ještě ochranným nátěrem řerné barvy /RAL 9005/. Tento jekl musí být dostatečně ukotven .Pokud není v hraně zapuštěn jekl, je nutné tuto hranu srazit.

Hrany radiusů tzv. copingy tvořeny ocelovou pozinkovanou trubkou bezešvou 60/3 opatřenou černým ochranným nátěrem /RAL 9005/ Trubka je zapuštěná a dostatečně pevně ukotvenou do betonové konstrukce.

Zámečnické pojezdové prvky z různých profilů jaklů a trubek. Pozinkovaných + Barva černá / Ral 9005/ budou taktéž dostatečně mechanicky kotveny do nové betonové podlahy

Překážky vyčnívající více jak 1 m nad okolní terén opatřeny bezpečnostním zábradlím min. výšky 1,25 m.Zábradlí řádně kotveno a vyrobeno z jaklů a tyčí z pozinkované oceli opatřené nátěrem černé barvy /RAL 9005/

U vstupu na přístupovou komunikaci bude umístěna informační tabule s provozním řádem skateparku. Jedná se o zámečnický výrobek z ocelové trubky 55/3 pozinkované a opatřené nátěrem černé barvy /RAL 9005/.Konstrukce je pevně spojená se zemí betonovými základy.

Na přístupové komunikace bude umístěno 4 ks betonových lavic a dva odpadkové koše.Jedna betonová lavice bude umístěna na rozjezdový radius.

Závěr

Veškeré eventuální změny oproti projektu musí být předem projednány s projektantem a technickým dozorem investora a jimi odsouhlaseny.

Veškeré práce budou prováděny podle podkladů (technologických postupů) výrobce a dodavatele materiálů a to zejména: řádná úprava nových klempířských konstrukcí vč. zatmelení silikonovým tmelem.

Práce budou prováděny pracovníky, kteří jsou pro příslušný druh práce vyškoleni. Práce budou prováděny při teplotách určených pro práci s danými materiály (minimální a maximální teploty dle technických listů).

Veškeré obchodní názvy, pokud jsou uvedeny, v projektové dokumentaci jsou pouze doporučující. Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší. Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu zákona 183/2006 Sb. a zákonů souvisejících.

D.1.1.2 Výkresová část

D.1.1.2.1 Charakteristické půdorysy

Půdorysy všech podlaží se zohledněním statických prvků konstrukce a s popisem funkčních ploch.

D.1.1.2.2 Charakteristické řezy

Typický svislý řez vedený schodištěm nebo řezy zejména s návazností na stávající zástavbu a s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících.

D.1.1.2.3 Základní pohledy

Základní pohledy včetně pohledů dokumentujících začlenění stavby do stávající zástavby nebo krajiny.

Viz výkresová část D.1.1.2

ZPRACOVAL : Ing.arch. Igor Bureš, 23.06.2025